

## **Economic Factors Influencing the Traffic Values of Greenfield Airports Case Study : Ordu-Giresun and Zafer Airports**

**Meriç Gökdalay**

University of Turkish Aeronautical Association, Turkiye  
mhgokdalay@thk.edu.tr

**Aliye Atay**

Türk Hava Kurumu Üniversitesi, Turkey  
aatay@thk.edu.tr

### **Abstract**

Air Transportation has experienced very important developments since the 1980s with the effects of deregulation, liberalization, privatization, commercialization and globalization. Within the framework of these developments, the share of air transportation has started to increase rapidly among other transportation modes. As the reflection of these developments in Turkey, deregulation was carried out in domestic routes in 2003. With the deregulation, there has been a rapid increase in passenger transport in Turkey, parallel to this, some existing airports were needed to be developed, while new airports were needed to be constructed for some regions. The most important step in the planning and design of a new airport is the traffic forecasting study. Due to the lack of historical data at a newly planned airport, traffic estimation can be quite difficult and there may be significant deviation between forecasted and realized traffic after the airport is opened to operations. In this study, the traffic forecasts obtained before the construction for the newly planned and built Ordu-Giresun and Zafer airports were compared with the traffic numbers after the operation, and it was tried to explain the economic factors might influence the probable deviation between traffic results. In this context, it is aimed to demonstrate that the traffic attraction potential and its economic dimension can be one of the most important factors affecting the decisions taken in the construction planning of airports. In addition, advanced traffic forecasts for these two airports are analyzed with time series.

**Keywords:** Airports, Traffic Forecasting, Time Series.

**JEL Codes:** C1, R4

# Yeni Yapılan Havalimanlarının Trafik Değerlerini Etkileyen Ekonomik Faktörler: ORDU-GİRESUN VE ZAFER HAVALİMANI ÖRNEĞİ

## Özet

Hava Taşımacılığı 1980'lerden günümüze serbestleşme, liberalleşme, özelleşme, ticarileşme ve küreselleşme akımlarının etkisi ile çok önemli gelişmeler yaşamıştır. Bu gelişmeler çerçevesinde hava taşımacılığının payı diğer ulaşım türleri içinde hızla artmaya başlamıştır. Türkiye'de de bu gelişmelerin yansıması olarak 2003 yılında iç hatlarda serbestleşme gerçekleştirilmiştir. Serbestleşme ile birlikte Türkiye'de yolcu taşımacılığında hızlı bir artış görülmüş, buna paralel olarak bazı mevcut havalimanlarının geliştirilmesine ihtiyaç duyulurken, bazı bölgeler için de yeni havalimanlarının yapımına ihtiyaç duyulmuştur. Yeni bir havalimanının planlanması ve tasarımı en önemli adım trafik tahmin çalışmasıdır. Yeni yapılması planlanan bir havalimanında geçmiş verilerin olmaması nedeniyle trafik tahmini oldukça zor olabilmekte ve havalimanı işletmeye açıldıktan sonra tahmin edilen ile gerçekleşen trafik arasında anlamlı sapmalar olabilmektedir. Bu çalışmada, yeni planlanan ve inşa edilen Ordu-Giresun ve Zafer havalimanları için yapım öncesi elde edilen trafik tahminleri, işletme sonrası trafik sayıları ile karşılaştırılmış ve trafik sonuçları arasındaki olası sapmayı etkileyebilecek ekonomik faktörler açıklanmaya çalışılmıştır. Bu bağlamda, trafik çekim potansiyelinin ve ekonomik boyutunun havalimanlarının inşaat planlamasında alınan kararları etkileyen en önemli faktörlerden biri olabileceğinin ortaya konulması amaçlanmaktadır. Ayrıca bu iki havalimanı için gelişmiş trafik tahminleri zaman serileri modelleri ile analiz edilmiştir.

**Anahtar Kelimeler:** Havalimanları, Trafik Tahminleri, Zaman serisi

**JEL Codları:** C1, R4